



Global Truck DIESEL SERIES



RENDIMIENTO SUPERIOR

*Alto nivel de productividad y eficiencia
en el entorno de trabajo más exigente*

Global Truck innova en el desarrollo de equipamiento para la asistencia en tierra de la industria aeronáutica.

Su robusta construcción, operación de estabilidad, maniobrabilidad y confort soportan el exigente trabajo en la aviación ejecutiva y de transporte.



NUEVO MOTOR DE ALTA POTENCIA Y TRANSMISIÓN AUTOMÁTICA

Motor Diesel Mitsubishi S4S

Mayor productividad y desplazamiento. Ofrece una gran potencia y par motor (torque) para responder a cualquier requerimiento. Enfriador de aceite con convertidor de par adicional y radiador de refrigerador de gran capacidad, lo que aumenta la ventilación de la sala de máquinas para garantizar un rendimiento óptimo.

Transmisión automática de dos velocidades

Permite ser ajustada automáticamente de acuerdo a las condiciones de pista. Los operadores no tienen que preocuparse por cambiar de marcha lo que les facilita concentrarse mejor en las tareas de rutina, protegiendo las cargas a transportar.

DISEÑO ORIENTADO A OPERADORES AERONÁUTICOS ASEGURANDO UN MANEJO SUAVE Y FÁCIL

Dirección Asistida Integral

Reduciendo ampliamente los esfuerzos de dirección, mejorando maniobrabilidad ya que permite al operador realizar giros rápidos y precisos manteniendo la estabilidad en línea recta bajo un entorno de seguridad.

Dos velocidades de cambio automático

El mando de operación con dispositivo de bloqueo automático posibilita la función de bloqueo para que el tractor se detenga por completo y así engranar la marcha atrás para proteger un posible daño en la transmisión.

Panel de Instrumentos de Fácil Lectura

Todos los medidores y las luces de advertencia se agrupan para un reconocimiento de la vista del estado del vehículo. Para una mayor conveniencia, el panel de instrumentos incluye un medidor de horas, un indicador de temperatura del convertidor de par y una luz de advertencia de frenos. Todos los interruptores también están posicionados para un fácil acceso y operación.

Amplio espacio de operación

Diseño espacioso para lograr la máxima comodidad del operador y una productividad eficiente, lo que reducirá la fatiga de la unidad al mínimo.

PREVENCIÓN DE ACCIDENTES. OPERACIÓN DE AUXILIO.

Cabina de Acero

Independientemente de las condiciones climáticas, la cabina está preparada para la operación segura.

Barra de remolque de dos etapas

La barra de remolque de dos etapas permite al operador ajustar la altura del acoplador a la de los diferentes tipos de remolques.

Barra de Remolque y pasador de conexión

El pasador de acoplamiento de la barra de tiro se puede ver claramente desde el asiento del conductor, por lo que puede operarse fácilmente. La conexión del tractor y el remolque es de sencillo accionamiento.

Configuración Estandar

- Encendido integrado
- Interruptor de Seguridad Neutral
- Sistema de control con precalentador
- Sistema de detección del motor
- Separador de deposición de agua y aceite
- Luces delanteras
- Luces de combinación traseras (Frenado, estacionamiento, reversa, etc.)
- Centro de Control Integrado
- Odómetro
- Velocímetro
- Sistema independiente de suspensión delantera
- Freno de mano
- Radiador de aceite convertidor de torque hidráulico
- Barra de remolque en dos etapas

Sistema de dirección de suspensión delantera inteligente e independientes

Sistema de dirección y suspensión independiente de muelles helicoidales y absorbedores de impactos hidráulicos de tambor, para que el tractor tenga una excelente estabilidad, mejore el confort de conducción y la seguridad.

Gran peldaño

Para permitir ascenso y descenso del vehículo en forma ágil y segura.

DISEÑO ESPACIOSO

para lograr la máxima comodidad del operador y una productividad eficiente.



PERFORMANCE	MANUFACTURER		GLOBAL TRUCK (DIESEL SERIES)			
	MODEL CODE		GT-D25	GT-D32	GT-D38	
	Max drawbar pull		KN	20	25	30
Max. Towed weight at dry even concrete	With one trailer	Km/h	25000	32000	38000	
		Travel Speed	Forward	Km/h	25	25
		Backward	Km/h	22	22	
Max gradeability	No load	%	38		35	
DIMENSION	Overall length (with coupler)	A	mm	3015	3015	
	Overall width	B	mm	1440	1440	
	Overall height	C	mm	1450	1450	
	Wheelbase		mm	1620	1620	
	Front overhang		mm	635	635	
	Rear overhang(with coupler)		mm	760	760	
	Front tread		mm	1250	1250	
	Rear tread		mm	1200	1200	
	Min turning radius	Outer	mm	3000	3000	
	Floor height		mm	425	425	
	Seat height		mm	980	980	
	Center height coupler		mm	305/405	305/405	
	Min ground clearance		mm	165	165	
TIRE	Tire size	Front		6. 50-10-10PR (1)	6. 50-10-10PR (1)	
		Rear		7. 00-15-12PR(1)	7. 00-15-12PR(1)	
	Truck weight (no load)		kg	3450	3900	4400
WEIGHT	Weight distribution		kg	1160	1120	1080
			kg	2290	2780	3320
ENGINE	Model			(MITSUBISHI) S4S		
	Displacement		cm	3331		
	Rated output		Kw/rpm	47/ 2500		
	Rated torque		N.m/rpm	200/1600		
	Transmission (Automatic) Model			(EXEDY) KT		
	Transmission			Hydraulic Transmission		
	Steering			Integral Power Steering		
BRAKE	Service Brake			Hydraulic Drum Brake		
	Parking Brake			Activin Driving Wheel Brake		



Global Jet Aviation S.A.

Aeropuerto Regional Pres. B. Rivadavia
 Morón (Pcia. de Buenos Aires)
 SADM - 34.40.45s 058.38.37w
 (+54) 11 4586 0707
 info@globaljetaviation.com.ar
www.globaljetaviation.com.ar